



Tisztelt Gépkocsivezető Kolléga-jelölt !

Bizonyára már elege van a ponyvázásból, a rakodásokból, a rakományrögzítésből, a kényszerített szabálytalan munkavégzésből, a műszakilag alkalmatlan járművekből, a bizonytalanságból...

Ha valóban így van, akkor gratulálunk az elhatározásához, mely hozzánk vezette a gépkocsivezető álláskereső útvesztőjében!

Leendő cégéről, illetve a tevékenységünkről reméljük honlapunkon minden kellő információ az Ön rendelkezésére áll!

A gépkocsivezetői állás kapcsán felmerülő kérdéseket az alábbiakban igyekeztük összefoglalni Önnek:

Nyilvánvalóan rengeteg szempontot kell figyelembe venni akkor amikor a családfő állást keres:

- *Milyen messze van a leendő telephely a lakásomtól?*
- *Milyen gyakran kell külföldre menni?*
- *Milyen gépjárműparkkal rendelkezik a cég?*
- *Mennyire biztos anyagi háttérrel rendelkezik?*
- *Milyen bérezési rendszer van?*
- *Mennyire veszik figyelembe az egyéni kéréseket (hazajárás stb)?*
- *Hogyan segítenek a továbbképzésekben, oktatásokban?*
- *Mennyire becsülik meg a hosszútávú munkaviszonyban dolgozni akaró járművezetőket?*
- *Milyen egyedi komfortnövelő intézkedések segítik a mindennapjainkat?*
- *Ilyen és ehhez hasonló kérdések sokasága merül fel az emberben , és természetesen a lehető legjobb véleménnyel és megelégedettséggel szeretné a választ megkapni, a bérezését magáénak tudni.*





A Beta-Trans Plusz KFT-nél szinte minden gépkocsivezető kolléga 2019-ben is megtalálhatja a számítását, melynek alapjául a 25 éves szakmai múlt ad kellő biztonságot.

Az alábbiakban összefoglaljuk, amit a belépés feltételeiről tudni érdemes:

Vállalkozásunknál - mely Budapesten a XVIII. Besence utca 3 szám alatt található - minden régebbi típusú járművet lecseréltünk, a nemzetközi forgalomban 3, a belföldi forgalom 5 év a járművek átlagéletkora. Két típust használunk az XF 105 DAF ill. Mercedes ACTROS járműveket, melyekből még Euro V EEV is rendelkezünk de a flotta zöme Euro 6-os kivitel.

Mit kínálunk?

A járművezetők bérkifizetése csak számlára történik, készpénzes ún."fekete" kifizetés nincs. Ezért mindenképpen szükségünk van egy bankszámlára, amire a könnyebbség és költségkímélés okán jelenleg az MKB banknál vezetett számla lenne a legmegfelelőbb. A bér két részletben érkezik a számlára, minden hónap 10-én, ill. a második 15-én.

A belépéskor a járművezető *bruttó havi bére, 180.000 Ft*, amely egyben természetesen a hatóság felé is lejelentésre kerül. Ennek a bruttó bérnek a nettóját kapja kézhez, ill. kerül átutalásra minden hónapban, amely kb. 120.000.- 179.000- Ft, adójóváírástól függően. A havi alapbérhez ezen felül hozzáadódik belföldi forgalomban 12.000.-FT/nap, nemzetközi forgalomban 55.-€/nap !

De ez csak a kezdet!

A 180.000.-Ft bruttó alapbér betöltött munkaviszony szerint növekszik a következőképpen:

1 év munkaviszony után: **+ 2 %**

2 év munkaviszony után: **+ 4 %**

3 év munkaviszony után: **+ 6 %**

10 év munkaviszony után: **+ 10%**

Az emelések kifizetése (2-4-6-10 %) egy évben két alkalommal történik a meghatározott feltételek teljesítése esetén.





A munkavállalók havi nettó bére kiegészül még a fentiekén kívül az adott hónap teljesítménye alapján belföldi forgalomban plusz 120.000-160.000.-Ft-tal, nemzetközi forgalomban 50.000.-100.000.-Ft-tal, természetesen az esetleges éjszakai munkavégzés után járó **bérpótlék is ki van fizetve.**

A fenti bérezés a belépéstől számítottan kezdődik

Cégünknel **Cafeteria rendszer** 2019-ben is működik – **150.000 Ft/fő/év** értékben. Az első 12 hónapban 75.000.-FT, a következő évtől kezdve- és inentől folyamatosan – 150.000.-ft/év.érkezik a SZÉP kártya kiválasztott “zsebébe”

Vállalatunknál a nyereséges tevékenységünknek köszönhetően a **13. havi fizetés** is kifizetésre kerül az alapszemponatok figyelembe vételével.

A jelenlegi kereseti lehetőségek 400 ezer Ft körül mozognak a konténeres fuvarozásnál, azonban egyedülálló módon a fenti elemekkel olyan bérnövekedés került bevezetésre, melynek eredményeképpen **akár 620-705 ezer forintos nettó jövedelmet** is elérheti. Természetesen a kereset a munkafolyamatok függvényében változhatnak, ilyen a járművezető hozzáállása, a járművel való gondos bánásmódja, stb.

A konténerrel is előfordul némi uniózás, bár ez korántsem abban az értelemben, ahogy a száraz pótos járműveknél szokásos

Ebből következően nem lehet biztosan kijelenteni, hogy egy adott hónapban hány napot tud itthon tölteni a járművezető. Miként azt sem lehet előre határozottan kijelenteni, mennyi hétvégét lesz itthon, az adott időszakon belül.

A vállalkozáson belül a belföldi és a nemzetközi profitcenterekben tudunk most Önnek is lehetőséget kínálni – a létszám természetesen korlátozott.





A járművezető esetlegesen felmerülő ügyes-bajos dolgainak intézésére való igényét a fuvarszervezéssel időben egyeztetni szükséges.

Tisztelettel arra kérjük, hogy párjával, feleségével, családjával alaposan fontolják meg a munkahelyváltást, és a tényleges belépés előtt alaposan tájékozódjon az egyéb más vállalkozásoknál előforduló lehetőségek felől is, hiszen elképzelhető, hogy máshol jobb feltételekkel tudnák alkalmazni. Azért kérem erre, mert mindenképp el kívánjuk kerülni, hogy az ittléte alatt keresve másik munkahelyet, rövid idő múltán a kilépés mellett döntsön. Ezért is készül a belépéskor egy 30 napos határozott idejű munkaszerződés, amely annak letelte esetén, amennyiben ellenkező irányú igény nem merül fel egyik fél részéről sem, automatikusan átmegy határozatlan idejű szerződésbe.

Amire szükség van a belépéshez:

- Érvényes belföldi, és nemzetközi árufuvarozói igazolványra, a hatályos jogszabályok által előírt és megszerzett GKI-kártyára.
- Digitális tachográf kártyára,
- Legalább PÁV III-as végzettségre,
- E kategóriás jogosítványra,
- Érvényes lakcímkártyával,
- Előny, de nem feltétel az ADR küldemény darabos (vagy akár a tartányos is) bizonyítvány megléte. Ebben az esetben azonban a PÁV II-es képesítés megléte fontos.
- Saját érdekében jó, ha rendelkezik biztosítási (E 111) igazolvánnyal.





A belépése esetén, az egy hónapos próbaidő alatt, meg kell szereznie az erkölcsi bizonyítványt.

A vállalkozáshoz való tényleges belépés előtt el kell tölteni egy "tanulói időt", ami a nevéből is következően, azért van, hogy a vállalkozás rendjét, valamint a konténerek le, és feladásának rendjét, a terminálokban való mozgások-szokások mibenlétét, a vámkezelési eljárásokat, okmánykezeléseket, de valójában - s ez a legfontosabbak egyike -, a vállalkozásnál működő rendszert megismerje. Ez az idő általában egy-három nap.

Erre az időszakra, mivel a leendő munkavállaló még nem a vállalkozás alkalmazottja, bért nem fizetünk. Ez alatt az idő alatt a járművet sem vezetheti, hiszen nem az alkalmazottja a vállalkozásnak.

Fontos: a tanuló időszakot kizárólag belföldön kell eltölteni, egy adott reggel indulva, majd aznap visszaérve a telephelyre, de szállásról a jelentkezőnek kell gondoskodnia, amennyiben nem budapesti – vagy közeli - lakos. Természetesen ebben lehetőségeinkhez mérten próbálunk segíteni. Ez a tevékenység mindkét fél számára egyaránt fontos, hiszen a belépést követően már nincs idő a tanulásra, mert onnantól kezdve "élesben" megy a munka.

A belépést követően – nagy valószínűséggel - azonnal nem lesz senki „kocsi gazda”, hiszen minden járműnek megvannak a vezetői. Az első időszakban mindenképp váltó gépjárművezető lesz, ami nem naponta, de kéthetente történő járműváltást feltételez. Az, hogy a váltó járművezetők közül ki az, aki egy megüresedett, vagy újabban beszerzett járműre ül fel, a végzett munkától, a hozzáállástól, és a járművel szemben tanúsított technikai-esztétikai szakértelmétől nagyban függ.

Fontos! Alapvető számítógép-kezelési jártasság megléte ajánlatos!

Ugyanis a járművekben olyan kommunikációs eszközrendszer van (okostelefon+ GPS +stb.), ami a munkafolyamatokhoz szükséges.





Mit várunk el ?

Fentiek után szeretnénk azt is megvilágítani, hogy cserébe mit is kívánunk egy Beta-s gépjárművezető kollegától. Amennyiben úgy érzi, hogy az alábbiakban megfogalmazott kérdésekre 100%-os IGEN VÁLASZT képes adni, akkor mindenképpen megtalálja nálunk a számítását, illetve mi is tudunk hosszútávon gondolkodni együtt.

Ha esetleg Önben van némi bizonytalanság vagy a válasz NEM, akkor kérem törölje vagy dobja ki ezt a levelet, további álláskereséséhez sok sikert kívánunk, ennek alapján nem egymásra várunk!

Képes vagyok – e?

- Képes vagyok-e arra, hogy a cégem felé maximálisan elkötelezett legyek?
- Képes vagyok-e arra, hogy a Beta-Trans Plusz Kft mint fuvarozói márkát felvállaljam és büszkén képviseljem akár a rakodóhelyeken, akár a parkolóban várakozási időben?
- Képes vagyok-e arra, hogy a vezetőséggel őszintén megosszam a bennem rejlő problémáimat, a közvetlen irányítómmal a munkámmal kapcsolatos tapasztalataimat, gondolataimat?
- Képes vagyok-e arra, hogy ha felajánlást kapok a fejlődésre, pld. továbbképzési lehetőség Adr áruszállításra, vagy speciális szállításra (hűtőkonténer stb) bátran elfogadjam?
- Képes vagyok-e arra, hogy elfogadjam a legkorszerűbb járműpark (Euro 6) vezetésével, üzemeltetésével kapcsolatos tréningjein tanultakat betartani és ennek megfelelően kezelni a járművetem?
- Képes vagyok-e arra, hogy elismerést szerezzek magamnak és a cégemnek a munkámmal, a megjelenésemmel, a rám bízott szerelvényvel a fel-le rakodóhelyeken, a hivatalos helyeken, konténerterminálokon?
- Képes vagyok-e arra, hogy maximálisan együttműködjek az irodai kollegákkal, és a gépjárművezető kollegáimmal a munka minőségi teljesítése érdekében, esetenként





alárendelve magam a személyes érdekeimnek?

- Képes vagyok-e arra, hogy a rám bízott fuvarfeladatok minőségét felelősséggel végre tudom hajtani, és személyes közreműködésemmel segítem az irodai dolgozók munkáját?
- Képes vagyok -e arra, hogy felismerjem az információ és a kommunikáció fontosságát, és felmérem ennek jelentőségét, ha éppen a közúti helyzet miatt késés merülne fel?
- Képes vagyok a családomért, magamért és a cégemért megtalálni a munka/magánélet egyensúlyát azzal, hogy maximálisan kihasználom a vezetési és munkaidőmet?
- Képes vagyok -e arra, hogy időben megérkezzek az adott címre?
- Képes vagyok arra, hogy **MINŐSÉGI MUNKÁT** végezzek, vagy inkább keresek egy kevésbé magas szakmai elvárással működő céget, ahol mindezek a szempontok fel sem merülnek?

Tehát mindenképpen el kell gondolkodni a válaszokon, **KÉPES VAGYOK -E** arra, hogy egy olyan csapat tagja legyek 2019-ben, ahol az első és legfontosabb szempont hogy egy olyan **MINŐSÉGI SZOLGÁLTATÁST** adjon a megbízóinak, amiért eddig is minket kerestek és amiért holnap is keresni fognak

Végezetül Képes vagyok-e? arra, hogy visszajelezzek az illetékesnek az alábbi e-mail címre, hogy érdekel-e az állás, vagy sem?

Ha igen tisztelettel köszönjük!

Mindazonáltal érdemes tudni, hogy a kiválasztási folyamat többlépcsős, így mindenekelőtt küldjön kérem egy szakmai önéletrajzot a rakita.zoltan@betatrans.hu e-mail címre elérhetőséggel, és a kollégák 1 napon belül felveszik Önnel a kapcsolatot !

Felelősségteljes döntést kíván az Ön leendő munkahelye:

Beta-Trans Plusz KFT

